

Via Provinciale, 33
43040 • Varano de' Melegari
Parma • Italy
Tel +39 0525 550711
Fax +39 0525 53478

Dallara

La ricerca dell'eccellenza

Nel 1972, nel suo paese natale di Varano de' Melegari, nei pressi di Parma, l'ing. Gian Paolo Dallara fonda la "Dallara Automobili da Competizione" dalla quale, nello stesso anno, esce come prima vettura un prototipo sport di 1000cc, seguito da altri prototipi di 1300cc e 1600cc.

Il 1978 è l'anno della prima F3 e il 1980 quello del primo titolo italiano di F3 con il toscano Guido Pardini. Negli anni in Formula 3 Dallara si impone come il principale costruttore vincendo numerosi titoli in tutto il mondo (oltre 200), comprese le storiche gare di Montecarlo, Macao e Zandvoort, arrivando oggi a detenere oltre il 90% del mercato.

Il 1984 vede la nascita della prima galleria del vento a tappeto mobile in Italia, seguita nel 1985, dalla progettazione della sua prima vettura in fibra di carbonio, la F385.

Nel 1987 inizia l'avventura FI con la *Scuderia Italia*. La vettura debutta l'anno successivo ed ottiene nei cinque anni successivi due podi iridati, in Canada con Andrea de Cesaris ed a Imola con JJ Lehto.

Alla fine degli anni '90 l'azienda inizia il consolidamento a livello mondiale con importanti consulenze come la *Toyota GT-One* per LeMans e la *Honda per la FI*.

A fine 1995 viene inaugurata la seconda galleria del vento ed il 1997 vede il ritorno di una vettura italiana alla mitica 500 miglia di Indianapolis. Quest'ultima avventura confermerà la Dallara ai vertici del motorsport mondiale con oltre dieci vittorie nella classica 500 miglia e nel campionato piloti Indy, diventando fornitore unico non solo della *IndyCar* ma anche della *Formula Indy Lights*, propedeutica alla *Indycar*.

Nel 2001 l'azienda realizza una vettura a ruote coperte, la *Dallara SP*: la vettura gestita dal team Oreca e motorizzata Chrysler arriverà quarta nella prestigiosa 24 ore di Le Mans nel 2001; nel 2002, gestita dal team Doran e motorizzata Judd, vincerà anche la 24 ore di Daytona.

Nel 2005 la Dallara si aggiudica il ruolo di fornitore unico per il campionato *GP2*, e per la *World Series by Renault*, entrambe serie propedeutiche alla FI.

Nel 2008 entra nella categoria americana *Grand-Am*, serie *Rolex-Daytona Prototype*, classificandosi in campionato fra i primi tre costruttori ed inaugura la terza galleria del vento per modelli al 60% di scala.

Nel 2010 nasce la *GP3*, per cui la Dallara è fornitore unico del campionato e alla fine dello stesso anno viene inaugurato uno dei più avanzati simulatori di guida professionali al mondo.

Via Provinciale, 33
43040 • Varano de' Melegari
Parma • Italy
Tel +39 0525 550711
Fax +39 0525 53478

Nel 2012 sigla un contratto per la progettazione e realizzazione delle vetture al campionato giapponese 2014, denominato Super Formula.

Attualmente la Dallara produce fino a 200 vetture l'anno. Tra Italia ed America vi lavorano circa 220 dipendenti, di cui circa 80 ingegneri, con un'età media di circa 35 anni. Ogni anno mediamente il 20% del fatturato è reinvestito in ricerca e sviluppo, fatturato che è realizzato per circa il 90% all'estero.

Le competenze distintive della Dallara sono tre: la progettazione e produzione, utilizzando materiali compositi in fibra di carbonio, l'aerodinamica (galleria del vento e CFD) e la dinamica del veicolo (simulazioni e testing).

La Dallara è oggi presente in tutti i campionati F3, è il fornitore unico di vetture ai campionati *IndyCar*, *Indy Lights*, *GP2*, *GP3*, *World Series by Renault* e *Super Formula*, realizza vetture per campionati addestrativi (Formulini) e partecipa alla categoria *Grand-Am*.

Negli ultimi anni l'attività di *engineering* si è ampliata notevolmente (oggi rappresenta il 40% del fatturato totale), sia per quanto riguarda le vetture da competizione, che per le vetture stradali ad alte prestazioni. La consulenza offerta dalla Dallara ha interessato i più importanti marchi automobilistici internazionali, tra i quali: *Alfa Romeo (8C e 4C)*, *Audi (DTM e Le Mans Series)*, *Bugatti (Veyron)*, *Ferrari*, *Porsche*, *KTM (X-Bow)* e *Maserati (MC12)* e tante altre che non si possono citare per rispetto degli accordi di confidenzialità.

Dal 2007, l'ing. Gian Paolo Dallara è affiancato dall'ing. Andrea Pontremoli che, dopo aver lasciato l'incarico di presidente e amministratore delegato di IBM Italia, ha assunto la carica di amministratore delegato della Dallara con l'obiettivo di coltivare strategie innovative per lo sviluppo della *factory* parmense.

Nel 2012 l'azienda ha aperto un centro d'ingegneria ad Indianapolis, dove produce ed assembla le *IndyCar* del futuro; nello stesso edificio è presente un centro di intrattenimento, dove si può imparare, divertendosi, come nasce una vettura da competizione.